

(സി) പ്രസ്തുത സോഫ്റ്റ്‌വെയർ കാലഹരണപ്പെട്ടതുമൂലമുണ്ടായ സാമ്പത്തിക നഷ്ടം കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; ഇതിന് ഉത്തരവാദികളായവർക്കെതിരെ എന്ത് നടപടിയെടുക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

(ബി&സി) കെ.എസ്.എഫ്.ഇ.-യുമായുള്ള കരാറിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രവാസി ചിട്ടി പ്രോജക്ടിന്റെ കോണ്ടാക്ട് സെന്ററിനുവേണ്ടി കരാർ വ്യവസ്ഥ അനുസരിച്ച് പണം കൈപ്പറ്റി ലാപ്ടോപ്പുകൾ സി-ഡിറ്റ് കെ.എസ്.എഫ്.ഇ.-യ്ക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സി-ഡിറ്റിന്റെ ആസ്തിയായി കൈവശമുണ്ടായിരുന്ന ലാപ്ടോപ്പുകളാണ് പ്രസ്തുത ആവശ്യത്തിലേയ്ക്ക് ഉപയോഗിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇക്കാര്യങ്ങളെല്ലാം പരിശോധനയിലാണ്.

കോതമംഗലം-പെരുമ്പൻകുത്ത് റോഡ് പുനർനിർമ്മാണം

57 (57) ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോതമംഗലം-പെരുമ്പൻകുത്ത് റോഡ് (പഴയ ആലുവ - മൂന്നാർ രാജപാത) പുനർനിർമ്മിച്ച് സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കണമെന്ന ആവശ്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) പ്രസ്തുത ആവശ്യത്തിൽ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള തുടർനടപടി വിശദമാക്കാമോ;

(സി) 1924-ലെ വെള്ളപ്പൊക്കത്തിൽ (99-ലെ വെള്ളപ്പൊക്കം) കരിന്തരിമല ഇടിഞ്ഞ് പ്രസ്തുത റോഡ് സഞ്ചാരയോഗ്യമല്ലാതായി തീർന്നശേഷം നാളിതുവരെ പുനർനിർമ്മിച്ചിട്ടില്ലെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) പ്രസ്തുത റോഡ് പുനർനിർമ്മിച്ചാൽ കോതമംഗലം മണ്ഡലത്തിലെ കട്ടമ്പുഴ, പുയാങ്കുട്ടി, കല്ലേലിമേട്, ഉരുളൻ തണ്ണി, പിണവൂർക്കുടി തുടങ്ങിയ പ്രദേശങ്ങളുടെ സമഗ്ര വികസനത്തിനതകുമെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ഇ) പ്രസ്തുത റോഡ് നവീകരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

(എഫ്) പ്രസ്തുത റോഡ് പുനർനിർമ്മിച്ച് സഞ്ചാര യോഗ്യമാക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കുമോയെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

(എ-എഫ്) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്, 1924-ലെ വെള്ളപ്പൊക്കംമൂലം കരിന്തരിമല ഇടിഞ്ഞ് സഞ്ചാരയോഗ്യമല്ലാതായതിനുശേഷം ഈ പാത പുനർനിർമ്മിച്ചിട്ടില്ല. കോതമംഗലത്തുനിന്നും പെരുമ്പൻകുത്ത് വരെ 40 കി.മീ. റോഡ് പൊതുമാതൃക വകുപ്പിന്റേതാണ്. ഇതിൽ പുയാങ്കുട്ടി (കി.മീ.28/000) ഭാഗത്ത് വനം വകുപ്പ് റോഡ് ബ്ലോക്ക് ചെയ്തിരിക്കുകയും അതുവഴി റോഡ് വികസനത്തിന്

അനുവാദം ഇല്ലാത്തതുമാണ്. പുയംകുട്ടി മുതൽ പെരുമ്പൻകുത്ത് വരെ വനത്തിലൂടെയുള്ള റോഡ് കയറ്റിറക്കങ്ങൾ ഇല്ലാതെ മൂന്നാറിലേയ്ക്ക് യാത്ര ചെയ്യാനുള്ള ദുരക്കുറവുള്ളതായിരുന്നു. ബ്രിട്ടീഷുകാരുടെ കാലത്ത് നിർമ്മിച്ച ഈ രാജപാതയിൽ പെരുമ്പൻകുത്തിനും പുയംകുട്ടിക്കുമിടയിൽ മല ഇടിഞ്ഞതോടെയാണ് വനം വകുപ്പ് റോഡ് അടച്ചത്. ഈ റോഡ് തുറക്കണമെന്ന് കാണിച്ച് നിരവധി നിവേദനങ്ങൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ടി റോഡ് വികസനം സംബന്ധിച്ച ഒരു ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ പ്രാരംഭ നടപടികൾ വനം വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

കടൽക്ഷോഭംമൂലമുള്ള നാശനഷ്ടം ലഘൂകരിക്കൽ

58 (58) ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

കടൽക്ഷോഭംമൂലം ഉണ്ടാകുന്ന നാശനഷ്ടങ്ങൾ ലഘൂകരിക്കുവാൻ എന്തെങ്കിലും ശാസ്ത്രീയ പഠനങ്ങൾ നടന്നിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം നൽകാമോ?

ഇന്ത്യയിലെ തീരദേശ സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ തിരമാലകളുടെ ശക്തി (Wave Energy) കണക്കാക്കുമ്പോൾ വേവ് എനർജി കൂടുതലുള്ള തിരമാലകളുള്ള കടൽതീരമാണ് കേരളത്തിന്റേത്. കേരളത്തിന്റെ വടക്കൻ തീരങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് തെക്കൻ തീരങ്ങളിലാണ് തിരമാലകളുടെ ശക്തി കൂടുതൽ. ഇക്കാരണം കൊണ്ടുതന്നെ വലിയ തോതിലുള്ള തീരശോഷണം സംഭവിക്കുന്ന സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. ഇതിനുപുറമെയാണ് കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനത്തിന്റെ ഭാഗമായുള്ള സമുദ്ര ജലനിരപ്പ് ഉയരുന്ന പ്രതിഭാസവും സമീപകാലത്തായുണ്ടായ ചുഴലിക്കാറ്റുകളുടെ പ്രഭാവംമൂലമുണ്ടാകുന്ന നാശനഷ്ടങ്ങളും. കടൽക്ഷോഭം കാരണമുണ്ടാകുന്ന നാശനഷ്ടങ്ങൾ ലഘൂകരിക്കുന്നതിന് പരമ്പരാഗതമായി ഉപയോഗിച്ചുവരുന്ന കടൽഭിത്തികൾക്ക് കഴിയാത്ത സാഹചര്യമാണ് കാണുന്നത്. ഇത് കണക്കിലെടുത്ത് വിവിധ ഏജൻസികൾ മുഖേനയുള്ള വിവരശേഖരണം, രൂപകൽപ്പനകൾ, ഭാവികാലത്തേയ്ക്കു കൂടി ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുംവിധമുള്ള വിവരശേഖരണവും വിശകലനവും പഠനവും തുടങ്ങിയ പ്രവർത്തനം വിവിധ സർക്കാർ ഏജൻസികളും ഗവേഷണ സ്ഥാപനങ്ങളും പഠനം നടത്തി വരുന്നു. ചെന്നൈ ഐ.ഐ.ടി. സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആൻഡ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷൻ, പൂനെ (കേന്ദ്ര ജലകമ്മീഷൻ കീഴിലെ സ്ഥാപനം) എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് പുറമെ തീരശോഷണം/തീരദേശ വെള്ളപ്പൊക്കം എന്നിവ സംബന്ധിച്ച് നാഷണൽ സെന്റർ ഫോർ കോസ്റ്റൽ റിസർച്ച്, നാഷണൽ സെന്റർ ഫോർ എർത്ത് സയൻസ്